



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)  
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

स. 1]  
No. 1]

नई दिल्ली, सोमवार, 4 जनवरी 1993/पौष 14, 1914  
NEW DELHI, MONDAY, 4th JANUARY 1993/PAUSA 14, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

## नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय

(नागर विमानन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जनवरी, 1993

सा.का.नि. 1 (ग्र).--वायुयान नियम, 1937 का और संशोधन करने  
के लिये कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्राप्ति जिसे केन्द्रीय सरकार, वायु-  
यान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) को धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों  
के प्रयोग करते हुए बनाने की प्रस्तावना करता है, उक्त अधिनियम की धारा  
4 की अपेक्षानुसार ऐसे सभी व्यक्तियों को जानकारी के लिए प्रकाशित किया  
जाता है जिनके उससे प्रभावित होने का संभावना है और सूचना  
दी जाती है कि इस अधिसूचना से युक्त भारत के राजपत्र की प्रतियाँ उत्तना  
भी उपलब्ध करा दी जायें कि तारोख से तीन मास के पर्यन्त उक्त  
रूप पर विचार किया जाएगा।

उक्त रूप के संबंध में बनिदिष्ट अद्वितीय के अख्यान से पूर्व  
किसी व्यक्ति से प्राप्त किन्हीं प्रश्नों और मुद्दों पर केन्द्रिय सरकार द्वारा  
पर किया जाएगा।

प्राप्ति नियम

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (संशोधन) नियम,  
1993 है।

(2) ये नियम 1 जुलाई, 1993 को प्रवृत्त होंगे।

2. वायुयान नियम, 1937 में:--

(I) नियम 47 के पर्यन्त निम्नलिखित नियम अंतः स्थापित किया  
जाएगा, अर्थात्:--

"47 क--अनुज्ञप्ति धारक के लिये न्यूनतम शैक्षिक अर्हता--  
किसी व्यक्ति को तब तक अनुज्ञप्ति नहीं दी जाएगी जब तक उसके पास अनुसूची--2 में अभिकथित शैक्षिक अर्हता न हो।"

परन्तु उन उम्मीदवारों को जो इन नियमों के प्रवृत्त होने की तारीख  
को या उससे पूर्व किसी भी उड़ान क्लब अथवा संस्थान में  
प्रशिक्षण के लिये भर्ती हुये हों, इस नियम के प्रयोग से छूटे  
होंगे।

(II) अनुसूची 2 में, --

(क) खण्ड "घ, ङ, च, ड, ढ, ण, त और थ के पैराग्राफ 1 के  
पैरा (क) के बाद निम्नलिखित उप-पैरा रखा जाएगा, अर्थात्:--  
"(क) शैक्षिक अर्हता--

प्रश्नार्थी किसी मान्यताप्राप्त बोर्ड या विश्वविद्यालय से भौतिक  
शास्त्र और गणित में 10+2 या समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण  
हों।"

(ख) खण्ड 2 में, पैरा (ग) के अंतर्गत निर्धारित विद्यमान शैक्षिक अर्हता  
हटा दी जाएगी।

[फाइल संख्या ए.वी. 11012/9/91--पी  
पो.के. वैनर्स]

पाद टिप्पणी—यूव विमर्शिका 23 मार्च 1937 को आनर्चना संस्था  
वी-25 के द्वारा अर्चना के संस्था के नामों से (अर्चना 23 मार्च 1937 को  
प्रकाशित किया गया है जो पाद से विमर्शिका के अर्चना के द्वारा  
के द्वारा संस्था के अर्चना के द्वारा

- (1) संस्था जी. एस. अर्. 1238 दिनांक 8-9-1962
- (2) संस्था जी. एस. अर्. 881 दिनांक 6-6-1964
- (3) संस्था जी. एस. अर्. 129 दिनांक 16-1-1965
- (4) संस्था जी. एस. अर्. 711 दिनांक 3-5-1965
- (5) संस्था जी. एस. अर्. 182 दिनांक 17-1-1969
- (6) संस्था जी. एस. अर्. 1045 दिनांक 21-4-1969
- (7) संस्था जी. एस. अर्. 411 दिनांक 15-3-1971
- (8) संस्था जी. एस. अर्. 1235 दिनांक 1-12-1984
- (9) संस्था जी. एस. अर्. 292 (ई) दिनांक 23-3-1985
- (10) संस्था जी. एस. अर्. 471 (ई) दिनांक 1-6-1985

## MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM

(Department of Civil Aviation)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 4th January, 1993

GSR 1(E).—The following draft of certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 5 of the Aircraft Act 1934 (22 of 1934), is hereby published as required by section 14 of the said Act, for information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after a period of three months from the date on which copies of this notification published in the official gazette are made available to the public.

2 Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft before the expiry of the period so specified will be considered by the Central Government.

### DRAFT & RULES

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 1993.
- (2) They shall come into force on the 1st day of July, 1993.

### 2. in the Aircraft Rules, 1937—

(i) after rule 47, the following rule is inserted, namely :—

“47A. Minimum educational qualification for holding a licence—No person shall be granted a licence unless he possesses the educational qualification laid down in Schedule II :

Provided that candidates already enrolled for training on or before the coming into force of these rules who are flying club or institution shall be exempted from application of this rule”.

(i) in Schedule II, —

(a) after sub-para (1) of paragraph 1 Sections D,E,F,M,N,O,P and Q, following sub-para shall be inserted namely :—

“(aa) Educational Qualification—He/she shall have passed 10+2 or equivalent examination with Physics and Mathematics from a recognised Board University”;

(b) in Section P, the existing educational qualification laid down in para (c) shall be deleted.

[F. No. AV.11012/91-A  
P. K. BANERJI, Jt. Sec

FOOT NOTE : The Principal Rules were published vide notification No. M-26 dated 23rd March 1937 in the Gazette of India Part I dated 27 March, 1937 and subsequently amended vide Gazette Notification.

- (1) No. GSR 1238 dated 8-9-1962
- (2) No. GSR 881 dated 6-6-1964
- (3) No. GSR 129 dated 16-1-1965
- (4) No. GSR 711 dated 3-5-1965
- (5) No. GSR 182 dated 17-1-1969
- (6) No. GSR 1045 dated 21-4-1969
- (7) No. GSR 411 dated 15-3-1971
- (8) No. GSR 1235 dated 1-12-1984
- (9) No. GSR 292(E) dated 23-3-1985
- (10) No. GSR 471(E) dated 1-6-1985